

Conferința Națională
Ediția a X-a

PROVOCĂRI ACTUALE PENTRU
SERVICIILE DE SECURITATE PRIVATĂ
București, 4 iunie



2018

PARTENERI EVENIMENT



PARTENERI EXPO



PARTENERI

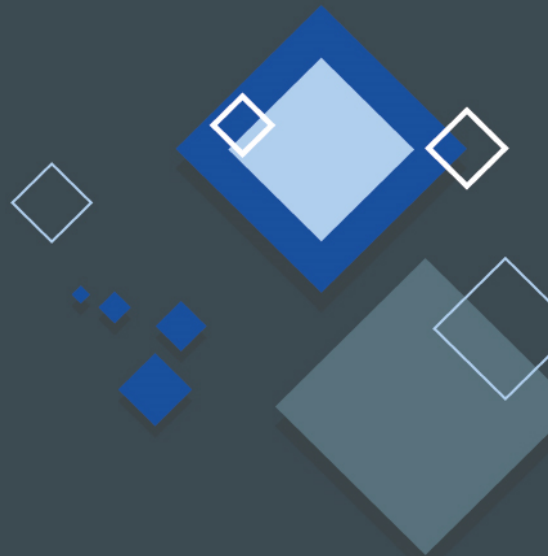


PARTENERI MEDIA



1.

Tendențe în domeniul serviciilor de securitate



Moderator: Stelian Arion

SECURITATEA AEROPORTUARĂ

RISURI ȘI ACȚIUNI PREVENTIVE

6

Călătoriile cu avionul sunt de departe cel mai rapid și cel mai popular mod de transport.



În fiecare an, peste 7 miliarde de persoane călătoresc cu avionul.

Aviația Civilă – Reglementări internaționale



Planul de lucru din cadrul IATA privind siguranța aviației pentru perioada 2017-2019 se axează pe furnizarea de rezultate bazate pe următoarele principii:

- Abordarea eficientă și specifică a securității bazată pe tratarea riscurilor
- Guvernele trebuie să își intensifice activitățile de partajare a informațiilor cu reprezentanții din industria aeronautică pentru gestionarea riscurilor
- Promovarea implementării globale a standardelor de securitate aviatică pentru a asigura fiabilitatea, eficiența și implementarea durabilă a măsurilor ce se impun.
- Crearea de capacități în sprijinul recunoașterii reciproce a sistemelor de securitate eficiente.
- Dezvoltarea viitoarei generații de securitate

Aviația Civilă



În urma Rezoluției 2309 din septembrie 2016, Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite privind securitatea aviației și prioritățile identificate în Planul global de securitate aeronautică al OACI aprobat în noiembrie 2017, IATA își reafirmă rolul în sprijinirea statelor pentru combaterea amenințării globale.

Prin urmare, IATA solicită guvernelor să continue să lucreze cu industria aviației civile și să elaboreze măsuri adecvate pentru tendințele actuale în evoluție.



Aviația Civilă – Reglementări internaționale

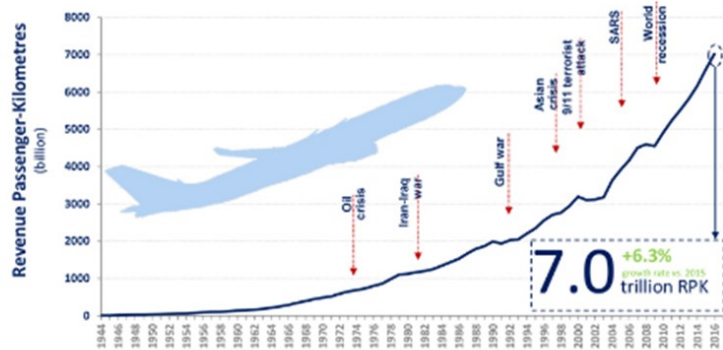


Au fost implementate noi contramăsuri de securitate:

- Noi standarde de control a bagajelor,
- Restricții suplimentare pentru detectarea substanțelor explozibile,
- Impunerea normelor de identificare biometrică a pasagerilor;
- Asignarea unor agenți sub acoperire pe cursele cu risc potențial
- Consolidarea ușilor de la cabina de pilotaj
- Monitorizarea video a cabinei și a habitaculului aeronavelor în timpul zborului

Aviația Civilă – Evoluție

ICAO ECONOMIC DEVELOPMENT Air Transport Development



Source: ICAO, preliminary results

În ultimii 30 de ani Industria aeronautică a înregistrat o creștere constantă de 5 % pe an. Creșterea cererii de transport aerian determină în mod consecvent și nevoia de siguranță și de reducere a timpului petrecut în procedurile de securitate.

Pe măsură ce amenințările au ajuns să crească exponențial, ajungând la o medie pe un eveniment pe zi, devine clar că industria aviației civile suferă de o vulnerabilitate sistemică pe care grupările teroriste o utilizează pentru a transforma cel mai sigur mod de transport într-o armă, inducând frica în rândul maselor.

Aviația Civilă – Riscuri

11

Tip de Amenințare	Probabilitate	Importanță	Vulnerabilitate	Risc
Amenințări aeriene (deturnări convenționale)	Medie	Medie	Scăzută	Redus
Amenințări aeriene (aeronavă utilizată ca armă)	Mediu-redus	Majoră	Mediu-redus	MEDIU-REDUS
Dispozitive explozive convenționale artizanale (IED) (IED cu componente metalice)	Medie	Majoră	Medie	MEDIU
Dispozitive explozive neconvenționale artizanale (IED) (IED cu sau fără componente metalice)	Majoră	Majoră	Mediu-ridicat	MEDIU-RIDICAT
Alte tipuri de armament (arme de foc, cuțite, obiecte contondente, etc)	Redusă	Mediu spre redus	Redusă	REDUS
Sisteme balistice - sol aer (în zone de conflict)	Mediu-ridicat	Majoră	Majoră	MEDIU-RIDICAT
Sisteme balistice (în afara zonelor de conflict)	Redusă	Majoră	Majoră	MEDIU-RIDICAT
Autovehicule capcană (IED)	Mediu - ridicat	Medie	Mediu-ridicat	MEDIU
CARGO IED	Majoră	Majoră	Mediu-ridicat	MEDIU-RIDICAT
LANDSIDE IED (detonată în afara zonei de securitate)	Majoră	Mediu-redus	Mediu-ridicat	MEDIU

Aviația Civilă – incidente: ZAVENTEM

12



Map: Brussels Airport

În 22 martie 2016, puțin înainte de ora 08:00, s-au produs două explozii la Bruxelles în Aeroportul Zaventem, unul dintre cele mai aglomerate aeroporturi din lume, 226 de destinații în întreaga lume, operate de 77 de companii aeriene, înregistrând circa 23,5 milioane de pasageri pe an.

Atentatele au fost comise de trei atacatori sinucigași fiind soldate cu 32 de morți și peste 300 de răniți.

Ferestrele terminalului au fost distruse, bucăți din tavan s-au prăbușit peste cei dinăuntru, iar terminalul a fost înghițit de fum

Imediat după atac, aeroportul a fost închis și toate zborurile din Bruxelles au fost anulate iar zborurile care trebuiau să sosească au fost anulate sau redirectionate



Aviația Civilă – incidente: DOMODEDOVO

13



Atacul terorist a fost comis în sala de sosiri a zborurilor internaționale.

Presa a relatat că bomba ar fi fost detonată de la distanță, cu ajutorul unui telefon mobil.

Atacul terorist de pe aeroportul Domodedovo s-a soldat cu 35 de morți și peste 100 de răniți.

Atentatul de pe aeroportul Domodedovo a fost comis de un tânăr kamikaze din Caucazul de Nord. Comitetul de anchetă susținea că atacul a vizat, în primul rând, cetățenii străini din Rusia.



Aviația Civilă – incidente: DUBAI

14

- Zborul EK521 din India către UAE a înregistrat o aterizare forțată cu 300 pasageri la bord
- Aeronava a luat foc în timpul procedurilor de aterizare
- Flăcările au izbucnit într-o zonă care, în mod normal, nu sunt depozitate substanțe inflamabile



Trebuie luată în considerație necesitatea de a dezvolta metode de investigare și proceduri specifice de control, cu o eficiență crescută, în pas cu evoluția tehnologică, pentru a contracara vulnerabilitățile actuale.

Aviația Civilă – incidente: SINAI

15



Investigațiile au arătat că dispozitivul a fost amplasat în zona din spate a aeronavei Airbus A321, cel mai probabil prin intermediul personalului tehnic.

Analizând tragediile recente, se observă că nu se pot exclude în totalitate riscurile cu privire la trecerea de controlul de securitate a dispozitivelor explozive.

Posibilitatea ca aceste dispozitive să fie ascunse în cavitățile tehnice ale aeronavelor ce **nu pot fi verificate prin proceduri uzuale** este ridicată.



În urma atacului au fost înregistrate 224 victime, aeronava fiind distrusă în totalitate

Aviația Civilă – incidente: AIR FRANCE

16



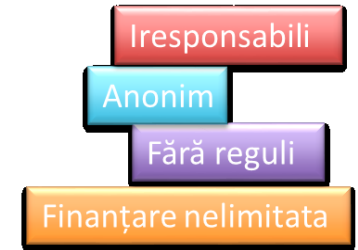
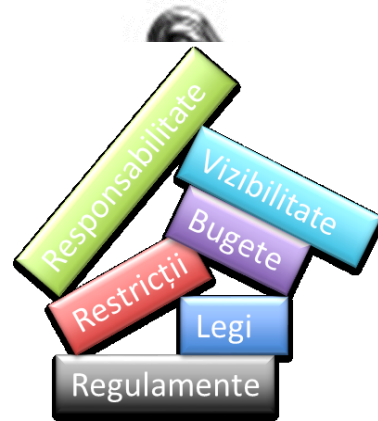
- Doar în perioada Noiembrie - Decembrie 2015, Air France a avut 3 amenințări cu bombă pe diferite curse:
- ❖ 17NOV – AF055/ Washington – Paris cu 262 pasageri a aterizat de urgență la Halifax; **peste 3 ore întârziere - alarmă falsă**
- ❖ 17NOV – AF065/ Los Angeles – Paris – A380 având 473 pasageri și un echipaj de 23 a aterizat de urgență în Salt Lake City, **peste 5 ore întârziere – alarmă falsă**
- ❖ 20DEC – AF463/ Mauritius - Paris cu 459 pasageri și 14 crew, a aterizat de urgență la Mombasa; **peste 20 ore întârziere, cutie explozivă falsă găsită în toaleta pasagerilor.**

Amenințările tot mai frecvente pot afecta psihicul călătorilor care pot ajunge la concluzia că zborul este nesigur și astfel se pot produce efecte pe termen lung și pierderi financiare incalculabile pentru industria aeronautică.

Aviația Civilă –vulnerabilități

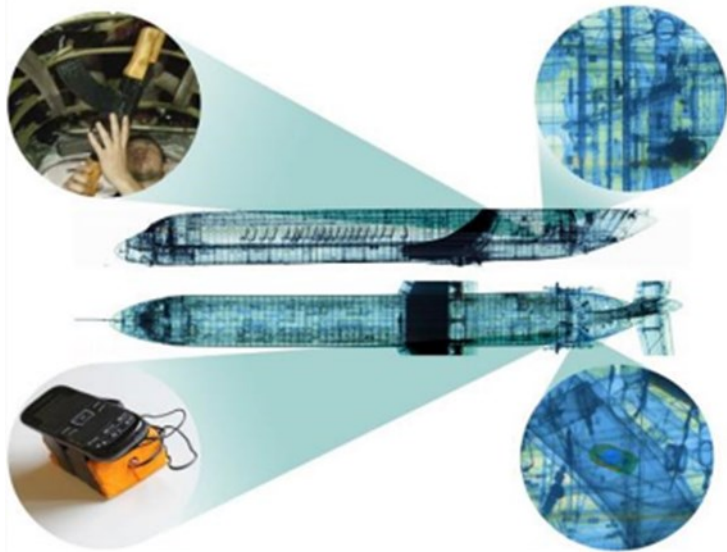
17

În fața unor astfel de acte absurde nu putem avea alt răspuns decât solidaritatea și hotărârea de a continua lupta împotriva acestui cumplit flagel.



Dincolo de durerea pe care o produc, astfel de tragedii nu pot decât să ne unească, să ne apropie și să ne convingă de justetea politicii antiteroriste.

Aviația Civilă –Contramăsuri



În anexa 17, ICAO Recomandă, ca toate statele membre să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea controlului de securitate cu maximă eficiență, prin implementarea oricăror proceduri necesare, astfel încât să asigure o minimă interferență evitând întârzierile în activitatea aviatică, pentru a nu compromite bunul mers al activităților specifice.

ICAO în Anexa 17, recomandă ca toate statele membre să susțină și să coopereze pentru a promova cercetarea și dezvoltarea echipamentelor de securitate, a proceselor și procedurilor astfel încât să fie asigurate obiectivele de securitate necesare garantării siguranței în domeniul aviației civile.

Aviația Civilă –Contramăsuri

Pentru a se asigura condițiile de securitate la nivelul necesar, noi sisteme de securitate, echipamente și tehnologii au apărut fiind deja implementate în majoritatea aeroporturilor internaționale.

Între acestea:

- Identificare biometrică
 - identificarea pe baza fotografiei
 - tehnici antropometrice
 - recunoașterea retinei
 - recunoașterea irisului
 - termograma faciala
- Scanere pentru lichide explozive
- Scanere corporale
- Scanere pentru aeronave



Soluții

20

Față de cerințele legislative în continuă creștere, apar probleme de decizie economică:

- Majorare buget
- Înlocuirea echipamentelor existente
- Școlarizarea personalului

Indicatorul utilizat pentru estimarea necesarului investițional este cost/viață salvată

Definiția riscului se poate exprima în acest caz după regula:

$$\text{Riscul} = \text{Amenințarea} \times \text{Vulnerabilitatea} \times \text{Consecințe}$$

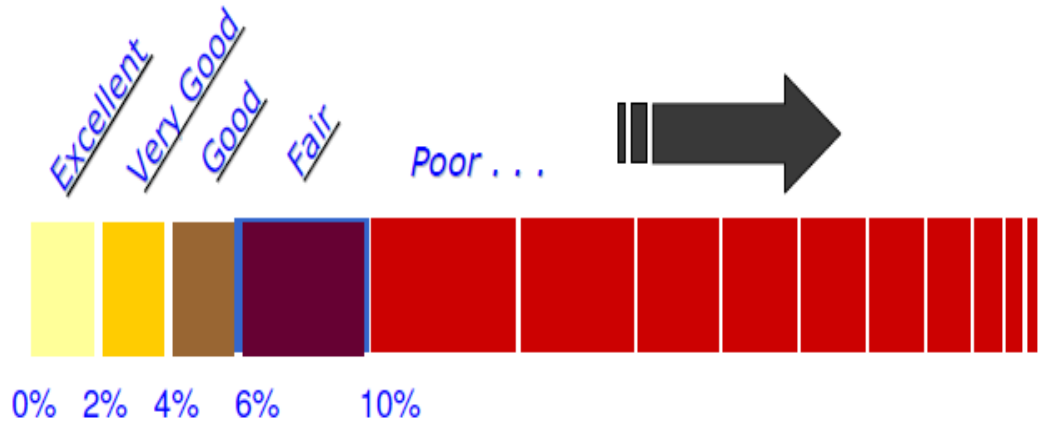
Criteriile ce se utilizează pentru analiza strategiei adoptate sunt:

- Valoarea neta la momentul analizei (Net Present Value)
- Raportul cost Beneficiu
- Amortizarea (Break-Even analyses)

Soluții

21

$$FCI = \frac{\text{Costul total al reparațiilor curente}}{\text{valoare curentă de înlocuire}}$$



O valoare mai mare de 30% indică un echipament în condiții critice

Clasificarea condiției echipamentelor pentru a estima evoluția pe întreaga durată de viață

- 5 (Excelent) – Necesită numai operații de mentenanță uzuală
- 4 (Bună) – Funcțional OK – Necesită doar reparații ușoare
- 3 (Acceptabil) – Funcțional (doar funcțiile de bază) – necesită mai multe reparații minore
- 2 (Inacceptabil) – Defecte majore (parțial funcțional) - Necesită reparații majore
- 1 (Defect) – Inutilizabil – Necesită reparații majore pentru restabilirea funcționalității
- 0 (Absent) – Sistem/echipament lipsă

INCREASED AIRPORT SECURITY



No liquids

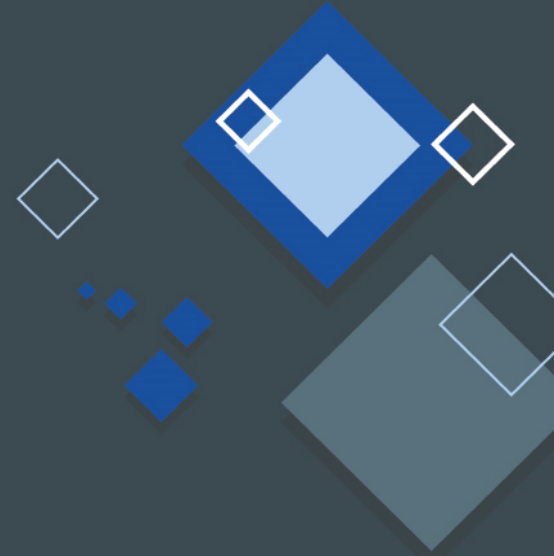
No sharp objects

No Shoes

No clothes

No people





Mulțumesc!

Întrebări?

Mă puteți găsi pe adresa

gabriel.bambache@gmail.com